



Ugglarp 2025-01-20

Till kommunstyrelsens ordförande i Falkenbergs kommun:

Per Svensson (S)

För kännedom till Regionstyrelsens tillväxutsutskotts ordförande:

Helene Andersson (C)

### Beträffande försenat projekt för GC-väg på Kattegattledens sträcka Stensjö-Ugglarp.

Ugglarps byalag arbetar året om för de bofastas, de genomresandes och de semesterboendes trivsel, nöje, säkerhet och möjligheter. Vi försöker också, i samarbete med våra vägföreningar kanalisera synpunkter kring vår trafikmiljö.

Den 16 januari bjöd vi in regionens, länsstyrelsens och kommunens representanter för att få en lägesbeskrivning avseende två projekt, dels den Kustnära vandringsleden genom Halland, dels Kattegattledens sträcka Stensjö-Ugglarp. Vi fick en alldeles utmärkt presentation från de fyra närvarande tjänstemännen och de 60 i publiken fick många goda kunskaper, råd och tips. Bägge projekten möts av stor entusiasm.

En sak framstår dock som alldeles hopplös: Trafikverket upprepade förseningar av GC-vägen mellan Stensjö och Ugglarp. Ett otal gånger har det lovats och planerats, men ännu är inte sträckan ens fått en färdig vägplan ([Trafikverkets projektkatalog](#)). I nuvarande planering påstår Vägverket (se bilagor) att cykelleden ska stå färdig för bruk 2029. Leden invigdes med pompa och ståt 2015!

Vi upplever att Vägverket inte riktigt förstår hur antalet cyklande på Kattegattleden har ökat och hur många familjer det är som nu cyklar sträckan. Vi som kör eller cyklar den aktuella sträckan ser dagligen, under sommarhalvåret, hur cyklister vinglar i vägrenen längs väg 610, där bilar, efter att ha kört länge i låga hastigheter, äntligen kan "sträcka ut" och göra omkörningar mm. Det blir alldeles för många skräckupplevelser när cyklister med barn, vagnar och packning ska dela körfält med ivriga bilister från norr och söder.

Vi önskar också ett ökat cyklande och ett minskat bilåkande för boende i trakten. Idag gör den farliga sträckningen att ett stort antal lokala resor görs med bil i stället för cykel vilket är dåligt både för människors hälsa och för miljön. Både året runt- och fritidsboende i Ugglarp, Stensjö, Steninge, Skällentorp och Långasand, skulle gärna ta cykeln till bad, promenadområden och gårdsbutiker och för att besöka vänner, om trafiksäkerheten förbättrades. Barn och tonåringar borde också ges bättre möjligheter att ta cykeln till skolan, kompisar, och aktiviteter.


En ytterligare önskvärd förändring är bättre möjligheter att lämna cyklar vid busshållplatser längs Kustvägen för att göra bussresor mer tillgängliga och attraktiva.

Den aktuella vägsträckan består av två långa raksträckor, vilka inbjuder till högre farter och omkörningar. Redan har en dödsolycka inträffat i Ugglarp när ett cyklande par skulle korsa 610:an vid Ugglarpsavtaget 2013 ([Artikel SvT](#)). Det är ett under att inte ytterligare olyckor har inträffat.

Byalagets bön och önskan är att kommunstyrelsen i Falkenberg gör allt som är möjligt för att påskynda projektet. Genom politisk aktivitet torde både regionens Tillväxtutskott och Trafikverket kunna påverka och påverkas så att en vägplan omedelbart görs och att projektering startar. Det har lovats och lovats, men ännu har inget gjorts rörande den aktuella sträckan. Snälla – gör något här och nu.

Med vänliga hälsningar och stora förhoppningar

Ugglarps Byalag genom



Henric Kahlmeter  
ordf

#### **Bilagor:**

1. Skrivelse från Region Hallands Tillväxtutskott till Trafikverket
2. Trafikverkets svar på denna skrivelse

#### **Citat ur Falkenbergs kommuns cykelstrategi:**

*(Antagen av tekniska nämnden 2015-12-16)*

#### ***”Vision för Falkenbergs kommun***

*Vi växer för en hållbar framtid är Falkenbergs kommuns vision och den som ska vara vägledande även för cykelstrategin.*

*En ökad tillväxt innebär att vi vill att fler människor och företag etablerar sig i Falkenbergs kommun. För att detta ska kunna ske på ett hållbart sätt behöver kommunen skapa grundläggande förutsättningar för ett hållbart sätt*

*att leva. Satsningar på cykeltrafik är en mycket kraftfull sådan tillsammans med satsningar på andra hållbara transportmedel såsom gång- och kollektivtrafiken. En ökad cykling har väldigt god måluppfyllelse eftersom den bidrar till att uppfylla alla tre hållbarhetsdimensionerna. Hållbarhet ska vara långsiktigt ekonomisk, social och ekologisk.”*  
*(s 14)*

#### ***”4-T***

*Vid prioritering av åtgärder ska vi även använda oss av 4-T som innebär att trafiksäkerhet priorite-ras först och därefter tillgänglighet, trygghet och trivsel.”* (s 15)

**Mottagare**  
Trafikverket  
Att: Jörgen Einarsson  
Regional Direktör  
Planering Västra regionen  
405 33 Göteborg

**Datum** 2024-11-05  
**Diarienummer** RS201308

## Beträffande försenat projekt för GC-väg på Kattegattledens sträcka Stensjö – Ugglarp

Kattegattleden invigdes 2015 och har under åren utvecklats till en mycket populär cykelturistled. Region Halland är ledhuvudman och samordnar det samfinansierade och dagliga arbetet med tre regioner och 10 kommuner. Årligen läggs omfattande resurser på marknadsföring, utvecklingsinsatser för företag, kartor, hemsida m.m. Arbetet har också gett resultat. 2024 är antalet cyklister rekordstort och leden beräknas generera cirka 60.000 gästnätter och en turistekonomisk omsättning på minst 100 miljoner kr.

Sedan startåret 2015 har det också lagts ner ett stort arbete på att göra leden mer trygg och säker, bland annat genom att bygga fler separerade gång- och cykelvägar. Sträckan Stensjö-Ugglarp är dock en av de få sträckor som fortfarande går under kategorin röd sträckning, vilket enligt trafiksäkerhetskriterierna innebär ”låg, bristfällig och bör undvikas”. Sedan 2017 har frågan varit aktuell hos Trafikverket och sedan flera år har också Region Halland och Falkenbergs Kommun haft pengar avsatta till utbyggnaden. I den regionala cykelplanen har sträckan högsta prioritet. Trafikverket uppger på sin projektsida att projektet sedan 2022 varit inne i ett ”Planeringsskede” men fortfarande upplever vi att ingenting har hänt i processen och exempelvis har inget samråd hållits med berörda markägare.

Som ledhuvudman för Kattegattleden erhåller vi ett ökande antal klagomål från cyklister på den aktuella sträckan och i sommar har det även inträffat tillbud. Vi är också medvetna om att det finns en stor frustration bland lokalinvånarna i att processen har dragit ut på tiden. Vi vill med denna skrivelse uttrycka vår besvikelse och frustration över Trafikverkets långsamma hantering. Emotser därför snarast en detaljerad-tidplan från Trafikverket som säkerställer en färdig gc-väg senast till cykelsäsongen 2028.

Helene Andersson  
Ordförande Regionstyrelsens Tillväxtutskott

Ärendenummer  
TRV 2024/120791  
Motpartens ärendenummer  
RS201308

Dokumentdatum  
2024-12-20

Konfidentialitetsnivå

Mottagare  
Region Halland  
regionen@regionhalland.se

Kopia till  
Vedad Hadzic  
Martin Matsson  
Andreas Jansson  
Hanna Jonsson  
Diariet

## Svar på skrivelse om projekt för GC-väg på Kattegattledens sträcka Stensjö-Ugglarp

Trafikverket är ense Region Halland om Kattegattledens betydelse och att det är av stor vikt att öka trafiksäkerheten längs Kattegattleden.

Projektet med att öka trafiksäkerheten på sträckan Stensjö-Ugglarp genom att bygga en separat cykelväg startades under slutet av 2022 med att ta fram nödvändigt underlag till ett medfinansieringsavtal för att kunna säkra finansieringen. Ett avtal som sedan slöts med Falkenbergs kommun i juni 2023.

Arbetet har sedan dess tyvärr drabbats av tidsförskjutningar till följd av organisatoriska förändringar och utmaningar i andra pågående projekt som krävt resurser som därmed inte kunnat allokeras detta projektet. Vi kan konstatera att det finns många högt prioriterade projekt i regionen och här har vi inte kunnat leverera så fort som vi och ni önskat.

Vi siktar nu på att ha en leverantör kopplat till projektet under första kvartalet 2025 och därefter ha en formell planläggningsprocess igång. Denna process beräknas i nuläget slutföras med att en vägplan för cykelvägen är fastställd under 2026.

Därefter kommer ett nytt finansieringsavtal behöva slutas med berörd kommun för vidare genomförande av projektet, som innefattar framtagande av bygghandling och produktionsarbeten.

Ett arbete som sedan förväntas pågå under åren 2027-2029. Bedömningen är att cykelvägen kommer att kunna tas i bruk under 2029.

Ärendenummer  
TRV 2024/120791  
Motpartens ärendenummer  
RS201308

Dokumentdatum  
2024-12-20

Trafikverket kommer att hålla Region Halland informerade och uppdaterade om projektets framdrift genom den samverkan och de upprättade forum som finns oss emellan.

Med vänlig hälsning

Jörgen Einarsson  
Regional Direktör  
Trafikverket Västra Regionen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/120791, Motpartens ärendenummer RS201308, Dokumentdatum 2024-12-20, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå, [Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.