

Välkommen





Kattegattleden



2001	2004	2005 - 2007	2007 - 2008	2010	2010-13
Första utredningen	Föreningen Bilfria Leder bildas	Kartläggning av förutsättningarna för en led längs hallandskusten – rapport <i>Hallands kustled (2005)</i>	Regeringen gav NUTEK att göra Sveriges första cykelturistutredning - rapporten <i>Förutsättningar för cykelturism i Sverige (2007)</i>	Regeringen utser Kattegattleden till ett nationellt cykelturistprojekt	Arbetet formaliserades
	Sverige - Europeisk cykelturist Destination	Svenskt system för skyltning av cykelturistvägar	Hallands kustled förlängs Helsingborg - Göteborg och döps om till Kattegattleden (2008)	Regeringen anvisade 40 miljoner kronor ur nationell plan	Projektgrupp - företrädare för de båda regionerna och Trafikverket
	Hallandskusten	Förankringsarbete	Förankringsarbete	Minst 160 miljoner kronor och troligen något över 200 miljoner kronor	Avsiktsförklaring 2013
					Cykelräknare längs leden 2012



Kattegattleden



2014

Regionstyrelsen för Region Halland tog beslut att bli huvudman

Ansökan och godkänd som Nationell Cykelled

Varumärkesplattform, hemsida, karta & broschyr
4 arbetsgrupper

2015

Invigning 6 juni i Halmstad

Feedback från cyklister

Företagsenkät – avslutad cykelsäsong

Internationell marknadsföring & Pressresor

2016 - 2017

Internationell marknadsföring & pressresor
Mässor DK, NL o SV

Researrangörer

Informationsskyltar start & mål 2017

Kullaturen 2017

(X) Sites Kattegattleden 2017

Cykelfilm till näringen 2017

2018

Utmärkelsen **Årets cykelled i Europa 2018**, på Fiets en Wandelbeurs i Utrecht

Internationell & nationell marknadsföring, press, researrangörer

Ny karta & broschyr

Bro över Genevadsån, nya sträckor klara

2019

Fortsatt ökande intresse för Kattegattleden

Utveckling av cykel- och matupplevelser genom "Smaka på Kattegattleden"



Kattegattleden



2020-2021

Pandemi
Svenskar "invaderar"
leden

2022

Utländska gäster återvänder

2023

9 km GC Morup –Ås
invigs
Rekordmånga utländska
cyklister

2024

Stor undersökning av
cyklisterna på leden

Rekordsommar för utländska
cyklister
Ca. 100 mkr i omsättning

Projekt startar för bättre
digitalisering av leden

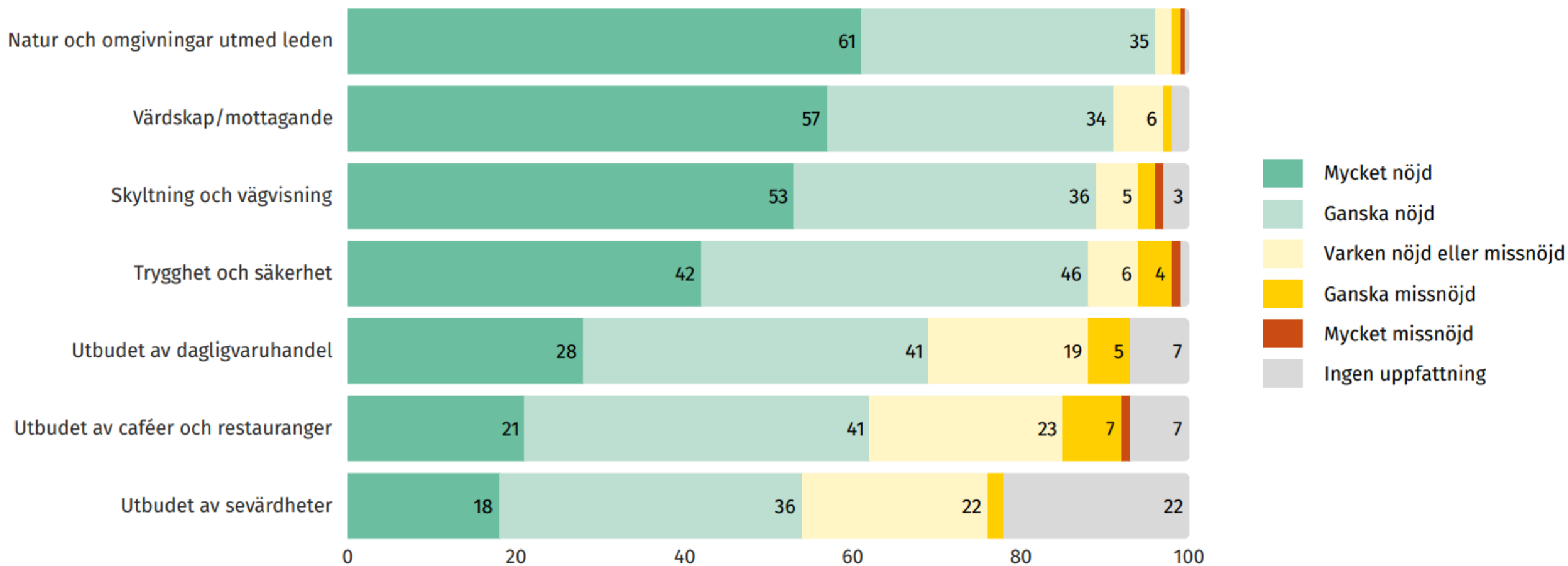
Valdersviksomdragning klar
Endast 3 % röd sträcka
kvarstår

2025

10-årsjubileum
Satsning MF

SÅ NÖJD ÄR CYKLISTEN I SKÅNE OCH HALLAND

Det respondenterna är mest nöjda är naturen/ledens omgivning (96% mycket eller ganska nöjda). Därefter kommer värdskapet (91% mycket eller ganska nöjda), skyltning och vägvisning (89% mycket eller ganska nöjda) och trygghet och säkerhet (88% mycket eller ganska nöjda). Minst nöjda är de med utbudet av caféer och restauranger (31% ganska eller mycket missnöjda), följt av utbudet av dagligvaruhandel (24% ganska eller mycket missnöjda). 22% av respondenterna har ingen uppfattning kring utbudet av sevärdheter, vilket kan indikera att detta inte är så intressant för vissa av respondenterna.





Cykelleder för rekreation och turism

Dela

Kontaktuppgifter

Tillsammans med andra aktörer arbetar Trafikverket för att förbättra förutsättningarna för rekreativ cykling och cykelturism. Cykelleder för rekreation och turism har en positiv betydelse för lokal och regional utveckling.

I Trafikverkets rapport om cykelleder för rekreation och turism beskrivs hur en ansökan om utmärkning av nationella, regionala och lokala cykelleder för rekreation och turism går till, vad som krävs för att få en cykelled godkänd och skyltad samt hur processen ser ut från ansökan till färdig skyltad led. Länk till rapporten hittar du längst ner på sidan.

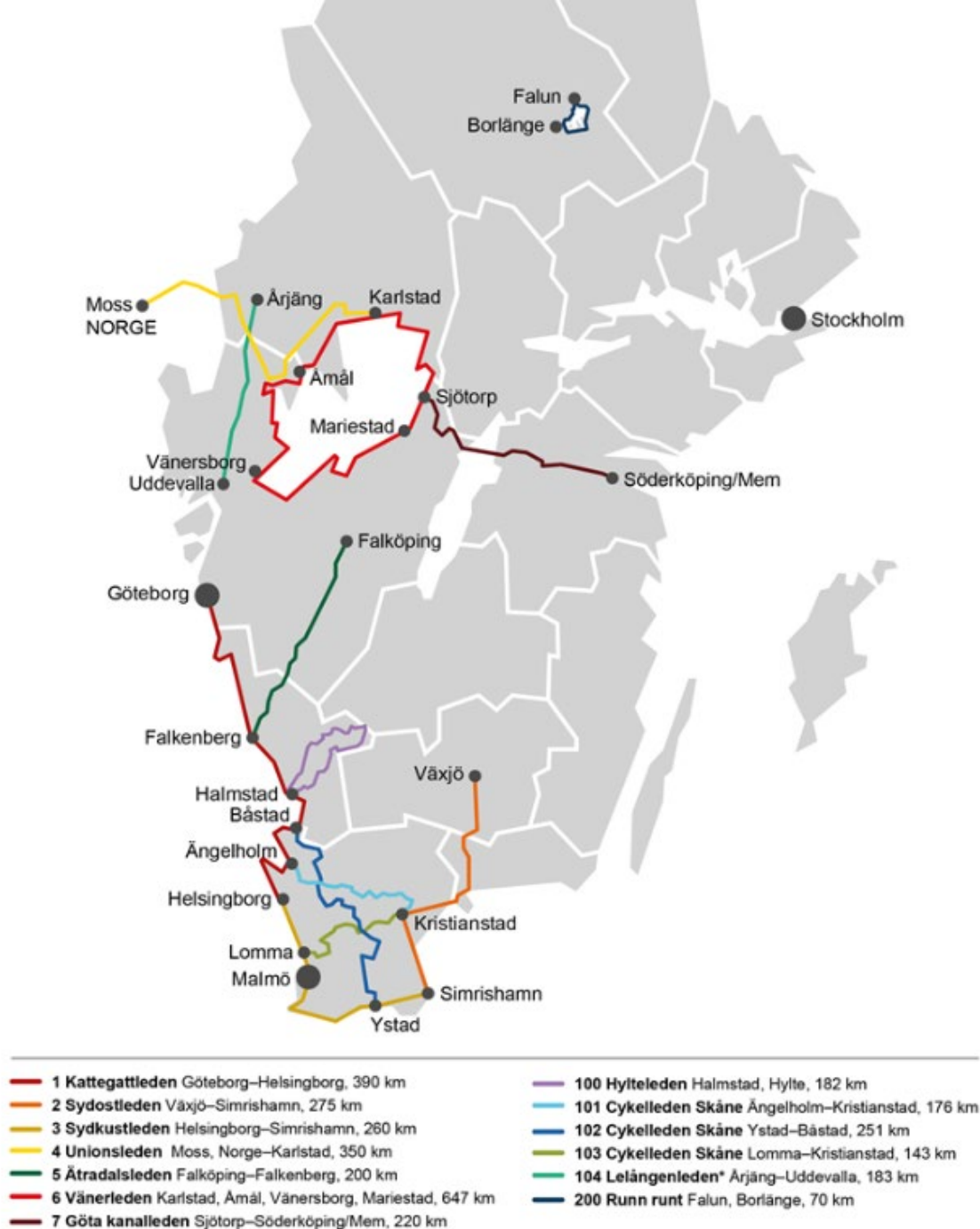
Trafikverket har i sitt arbete med cykelturism en extern nationell referensgrupp till stöd. Referensgruppen och Trafikverket gör en helhetsbedömning utifrån kvalitetskriterierna (för regionala och nationella leder). Referensgruppen ansvarar även tillsammans med Trafikverket för förvaltning och vidareutveckling av kriterierna. I referensgruppen för cykelturism ingår följande organisationer:

- Regionala Nätverket för Turism (ordförande)
- Länsstyrelsen
- Regionala planupprättare (KOMEXP)
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Visita
- Visit Sweden

Ledhuvudman

Ansvarsfördelning, kostnad och underhåll för regionala och nationella leder

Stöd vid bedömning av kvalitetskriterier i ansökan



Kartan visar cykelleder som är kvalitetssäkrade av Trafikverket

*Led som invigs 2024



Mottagare
Trafikverket
Att: Jörgen Einarsson
Regional Direktör
Planering Västra regionen
405 33 Göteborg

Datum
2024-11-05

Diarienummer |
RS201308

Beträffande försenat projekt för GC-väg på Kattegattledens sträcka Stensjö – Ugglarp

Kattegattleden invigdes 2015 och har under åren utvecklats till en mycket populär cykelturistled. Region Halland är ledhuvudman och samordnar det samfinansierade och dagliga arbetet med tre regioner och 10 kommuner. Årligen läggs omfattande resurser på marknadsföring, utvecklingsinsatser för företag, kartor, hemsida [m.m.](http://m.m) Arbetet har också gett resultat. 2024 är antalet cyklister rekordstort och leden beräknas generera cirka 60.000 gästnätter och en turistekonomisk omsättning på minst 100 miljoner kr.

Sedan startåret 2015 har det också lagts ner ett stort arbete på att göra leden mer trygg och säker, bland annat genom att bygga fler separerade gång- och cykelvägar. Sträckan Stensjö-Ugglarp är dock en av de få sträckor som fortfarande går under kategorin röd sträckning, vilket enligt trafiksäkerhetskriterierna innebär "låg, bristfällig och bör undvikas". Sedan 2017 har frågan varit aktuell hos Trafikverket och sedan flera år har också Region Halland och Falkenbergs Kommun haft pengar avsatta till utbyggnaden. I den regionala cykelplanen har sträckan högsta prioritet. Trafikverket uppger på sin projektsida att projektet sedan 2022 varit inne i ett "Planeringsskede" men fortfarande upplever vi att ingenting har hänt i processen och exempelvis har inget samråd hållits med berörda markägare.

Som ledhuvudman för Kattegattleden erhåller vi ett ökande antal klagomål från cyklister på den aktuella sträckan och i sommar har det även inträffat tillbud. Vi är också medvetna om att det finns en stor frustration bland lokalinvånarna i att processen har dragit ut på tiden. Vi vill med denna skrivelse uttrycka vår besvikelse och frustration över Trafikverkets långsamma hantering. Emotser därför snarast en detaljerad-tidplan från Trafikverket som säkerställer en färdig gc-väg senast till cykelsäsongen 2028.

Helene Andersson
Ordförande Regionstyrelsens Tillväxtutskott

Mottagare
Region Halland
regionen@regionhalland.se

Kopia till
Vedad Hadzic
Martin Mattsson
Andreas Jansson
Hanna Jonsson
Diariet

Svar på skrivelse om projekt för GC-väg på Kattegattledens sträcka Stensjö-Ugglarp

Trafikverket är ense Region Halland om Kattegattledens betydelse och att det är av stor vikt att öka trafiksäkerheten längs Kattegattleden.

Projektet med att öka trafiksäkerheten på sträckan Stensjö-Ugglarp genom att bygga en separat cykelväg startades under slutet av 2022 med att ta fram nödvändigt underlag till ett medfinansieringsavtal för att kunna säkra finansieringen. Ett avtal som sedan slöts med Falkenbergs kommun i juni 2023.

Arbetet har sedan dess tyvärr drabbats av tidsförskjutningar till följd av organisatoriska förändringar och utmaningar i andra pågående projekt som krävt resurser som därmed inte kunnat allokeras detta projektet. Vi kan konstatera att det finns många högt prioriterade projekt i regionen och här har vi inte kunnat leverera så fort som vi och ni önskat.

Vi siktar nu på att ha en leverantör kopplat till projektet under första kvartalet 2025 och därefter ha en formell planläggningsprocess igång. Denna process beräknas i nuläget slutföras med att en vägplan för cykelvägen är fastställd under 2026.

Därefter kommer ett nytt finansieringsavtal behöva slutas med berörd kommun för vidare genomförande av projektet, som innefattar framtagande av bygghandling och produktionsarbeten.

Ett arbete som sedan förväntas pågå under åren 2027-2029. Bedömningen är att cykelvägen kommer att kunna tas i bruk under 2029.

Trafikverket kommer att hålla Region Halland informerade och uppdaterade om projektets framdrift genom den samverkan och de upprättade forum som finns oss emellan.

Med vänlig hälsning

Jörgen Einarsson
Regional Direktör
Trafikverket Västra Regionen



Bron över Suseån – möte innan sommaren

Leder i Halland idag

Cykelleder

Nationella cykelleder: **Kattegattleden 1, Ätradalsleden 5**

Regionala cykelleder: **Hylteleden 101**

Lokala cykelleder: **Tylösandsleden, Laxaleden, Fyrleden, Ätranbaneleden och Pyttebaneleden**

Vandringsled

Hallandsleden med tre delleder norra, mellersta, södra och den nu kommande kustdelen



Arbetsprocess

- 2018 Förstudie av Kustnära vandringsled – befintliga stigar?
- 2020 Avsiktsförklaring undertecknas – stöd till projektet
- 2021 Kommunala markägarsamtal påbörjas, har finansierats av Region Halland
- 2021 Region Halland beslutar om investeringsbudget på 4 miljoner för bekostande av kustled
- 2022 Regional ledorganisation skapas
3 miljoner erhålls i EU-medel för upprustning av befintlig Hallandsled och ny kustled enligt nationellt ramverk
- 2023 Alla kommuner påbörjar upprustning av den befintliga Hallandsleden, ex ny skyltning, spänger, rast- och grillplatser, vindskydd etc.
- 2023 Samarbetsavtal tecknas av Region Halland, de halländska kommunerna och Länsstyrelsen för Hallandsleden med Region Halland som ledhuvudman. Kustleden integreras i Hallandsleden – ett ledsystem
- 2024 Halmstad, Laholm och Kungsbacka påbörjar arbetet med att anlägga ”Hallandsleden kust”. Upprustningsarbetet av befintlig ”Hallandsleden Inland” slutförs
- 2025 Laholm, Halmstad, Kungsbacka slutförs. Varberg påbörjas



Samarbetsavtalet

- Region Halland ledhuvudman
- Länsstyrelsen ansvarar för reservaten
- Kommunerna ansvar för drift & skötsel



Uppdaterad 221111

NATIONELLT RAMVERK FÖR VANDRINGSLEDER

Kvalitetskriterier

Bohus Malmön, Bohuslän
Fotograf: Lukasz Warzecha

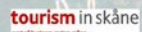
Nationellt ramverk för vandringsleder som styrdokument - kvalitetskriterier

Uppskyltning och upprustning

Spänger, rastplatser, grillplatser och vindskydd

Skyltning i fält för att hjälpa besökaren att göra rätt ex. hänvisning till toaletter och soptunnor, informera om allemansrätten, hur man vandrar genom betesmark med mera.

NATIONELLT RAMVERK FÖR VANDRINGSLEDER - Svårighetsgradering



I samverkan med Regionala Nätverket, Pilgrimsleder, Lantmäteriet, Svenska Turistföreningen, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen, Naturturismföretagen, Lägländslederna, LRF, mfl.

Nationellt ramverk för vandringsleder – Svårighetsgradering



Kustens kulturarv och kulturmiljöer –

Det synliga och dolda kulturarvet – en resurs och
upplevelse för fler, del 1



Kustens kulturarv och kulturmiljöer

Kunskapsunderlag, del 2



En vandring i Hallands kustkulturarv

Kartläggning av Länsstyrelsen

Exponering längs leden – hur
gör vi det?



Hallands Naturvårdare

- 6 st/kommun
- Hålla rent längs Hallandsleden
- Städa kusten
- Bekämpa invasiva arter
- Andra naturvårdande insatser













Halland

En attraktiv livsplats där välskötta vandrings- och cykelleder ger invånarna möjligheter till ett rikt friluftsliv och god folkhälsa.

En attraktiv destination för cykel- och vandringsupplevelser.

